

# NIEUWSBRIEF MCC NEERIJNEN JANUARI 2017

Op vrijdag 20 januari 2017 was onze jaarlijkse algemene ledenvergadering (ALV) in het kerkgebouwtje in Eck en Wiel. In de nieuwsbrief van december 2016 hebben wij je o.a. geïnformeerd over de nieuwe opzet van de clubcompetitie waaraan onze zusterverenigingen de MC de Bougie (Arkel), de MCV Hardinxveld en de MCC Geldermalsen ook deelnemen. Aanleiding om over een nieuwe opzet na te denken was met name het sterk teruglopend aantal deelnemers aan de Betuwe MX Cup competitie de afgelopen seizoenen.

## De volgende zaken zijn op de ALV van 20 januari jl, ter info/goedkeuring, aan de leden voorgelegd:

1. De opzet van **de nieuwe mx-competitie** is aan de leden voorgelegd. De mx-competitie heet "Rivieren Cup". De oudere coureurs onder ons herinneren zich deze benaming ongetwijfeld nog uit het grijze verleden toen de MSV "de Vrije Uitlaat" met een vijftal mx-verenigingen uit de regio een gezamenlijke competitie organiseerde onder dezelfde naam. Quad-motoren zijn niet in het wedstrijdprogramma opgenomen omdat quads bij een aantal verenigingen vanwege hun milieuvergunning niet worden toegelaten. De verzekering valt van de Rivieren Cup valt onder de KNMV, zowel de wedstrijdverzekering als de WA-verzekering van de coureurs. Voor deelname is een KNM-trainingsbewijs verplicht;
2. Vanwege de revisie van onze huidige milieuvergunning kunnen wij met ingang van komend seizoen **géén quad-motoren meer toelaten** tot wedstrijden en vrije trainingen op dinsdagen en op zaterdag. De aanwezige leden zijn akkoord gegaan met deze bepaling/uitsluiting;
3. Onze milieuvergunning verplicht ons om **het Munisense-systeem** aan te schaffen. Het Munisense-systeem ondersteunt bij geluidshandhaving hetgeen onze milieuvergunning eist. Het toetsen van geluidsklachten en handhaven van normen is een arbeidsintensieve en zeer kostbare activiteit, zeker met behulp van handmeters. De meetwaarden worden door het Munisense-systeem automatisch ontdaan van stoorgeluiden, vervolgens gevalideerd en getoetst tegen de gestelde normen. De data is dan klaar voor automatische analyse en rapportages volgens de handleiding 'Meten en Rekenen Industrielawaai'. De leden zijn akkoord gegaan met de aanschaf van het Munisense-systeem;
4. In de vorige nieuwsbrief hebben wij aangekondigd dat we met ingang van het komend seizoen nog intensiever dan in de afgelopen jaren zullen controleren, **het Munisense-systeem** helpt ons daarbij, op de maximale geluidsproductie van 94dB(A). Omdat we net als bij MC de Bougie het Munisense-systeem gaan hanteren is het verplicht om een transponder te voeren op de motor. **GEEN TRANSPONDER** betekent dus **NIET TRAINEN** en het onderling wisselen van transponders is i.v.m. de controle op geluid niet toegestaan!!!;
5. Als de motor van een coureur niet aan **de maximale toegestane geluidsproductie van 94dB(A)** voldoet wordt de coureur uit de baan gehaald en krijgt hij/zij de kans om het probleem te verhelpen. Als bij de tweede meting wederom niet aan de maximale geluidsproductie wordt voldaan volgt uitsluiting voor verdere deelname aan training en/of wedstrijd;
6. Sinds jaren al zijn we **op zoek naar bestuursleden en medewerkers**. Voorafgaande aan de ALV kwamen er op onze uitnodiging twee aanmeldingen van leden binnen en daar zijn we uiteraard heel erg blij mee. Clublid Ab van der Ham heeft zich kandidaat gesteld voor een bestuursfunctie en is met unanieme goedkeuring van de leden jl. vrijdag tot het bestuur toetreden. Een tweede clublid heeft zich bereid verklaard om bepaalde bestuurstaken op zich te nemen. We hebben de kandidaat van de meest voorkomende taken/werkzaamheden schriftelijk op de hoogte gesteld. Zij, *ja misschien krijgen wij een tweede vrouw in het bestuur*, heeft binnenkort een oriënterend gesprek en zal daarna hopelijk ook toetreden tot het bestuur. Vele schouders maken licht werk blijft ons motto. Verder hebben een aantal leden toegezegd dat zij komend seizoen als medewerker willen aanhaken om b.v. bij vrije trainingen te assisteren omdat zij meer vrije tijd hebben gekregen of gewoon omdat zij de club een warm hart toedragen en vanwege hun specialisatie sommige klussen gemakkelijk kunnen oppakken.



Ab van der Ham

Het bestuur vertrouwt erop jou hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Mocht je vragen hebben dan kun je die sturen naar [mccneerijnen@outlook.com](mailto:mccneerijnen@outlook.com)