

NIEUWSBRIEF MCC NEERIJNEN FEBRUARI/MAART 2017

CONTRIBUTIE 2017

De contributiefacturen zijn inmiddels aan alle leden die in 2016 lid zijn geweest verstuurd.

Vriendelijk verzoek om de contributie uiterlijk 31 maart 2017 over te maken;

OPENSTELLING CIRCUIT

Op zondag 26 maart 2017 gaat de zomertijd weer in.

Dit betekent dat ons circuit met ingang van dinsdag 28 maart 2017 is geopend voor vrije trainingen;

VRIJE TRAINING

Omdat wij het Munisense-systeem gaan gebruiken is het tijdens vrije trainingen verplicht om een transponder te voeren op jouw motor. **Als jij je in ons clubhuis voor een training meldt moet je dus naast je start- of trainingsbewijs ook jouw persoonlijke transponder tonen.** Het nummer van jouw transponder wordt in onze administratie aan jouw gegevens gekoppeld. Met een MON start- of trainingsbewijs kan een coureur op ons circuit uiteraard wel deelnemen aan vrije trainingen op de dinsdagen en zaterdag;

DE MILIEUVERGUNNING

Gedurende de afgelopen winterperiode heeft het bestuur zich ingezet om verruiming van onze bestaande milieuvergunning te verkrijgen. De nieuwe vergunning is inmiddels verleend maar.....**we moeten ons wel strikt aan de maximale geluidsgrenswaarde van 94dB(A) houden;**

MUNISENSE SYSTEEM

De ODR (=Omgeving Dienst Rivierenland) stelt in onze nieuwe milieuvergunning de eis dat wij het Munisense-systeem aanschaffen. Onze zustervereniging de MC de Bougie in Arkel gebruikt dit systeem al geruime tijd. Het Munisense-systeem maakt direct melding van coureurs die de maximale geluidsgrenswaarde overschrijden;

GELUIDGRENSSWAARDE 94dB(A)

Als de motor van een coureur niet aan de gestelde geluidsgrenswaarde van 94dB(A) voldoet wordt de coureur uit de baan gehaald. Hij/zij mag een stille uitlaat monteren en mag dan de baan weer in. Blijkt dat de motor wederom niet aan de gestelde maximale geluidsgrenswaarde van 94dB(A) voldoet dan wordt de coureur weer uit de baan gehaald en is het wat trainen betreft voor die dag over en uit!!!

BEN JIJ VERSTANDIG....?!

Zorg dan dat jij een "stille" uitlaat gemonteerd hebt zodat jouw motor aan de eis van 94dB(A) voldoet.

In de nabije toekomst zal je op elk circuit met de 94dB(A)-regel te maken krijgen dus wen er maar vast aan;

DE RIJRICHTING IS GEWIJZIGD

Om geluidsoverlast voor omwonenden zoveel mogelijk te beperken rijden we met ingang van het komend seizoen weer andersom, zoals voorheen dus. **Houd er rekening mee dat rijrichting gewijzigd is;**

RIVIEREN CUP COMPETITIE

Met ingang van dit seizoen organiseren wij samen met de MC de Bougie, de MCV Hardinxveld en de MCC Geldermalsen een clubcompetitie (lees clubwedstrijden). Iedere club organiseert twee wedstrijden op haar circuit. Bij een aantal clubs zal deze competitie aangevuld worden met de KNMV DMX. Het seizoen wordt afgesloten met een gezamenlijke feestavond;

RIVIEREN CUP REGLEMENT

Omdat wij ook de KNMV DMX tijdens de Rivieren Cup wedstrijden toelaten hanteren wij het KNMV DMX-reglement;

RIVIEREN CUP VERZEKERING

Vanwege deelname van KNMV DMX wordt de verzekering van het evenement bij de KNMV ondergebracht;

VERZEKERINGSBEWIJS VAN DE COUREUR

Voorgaande betekent dat voor deelname aan een Rivieren Cup evenement de coureur in het bezit moet zijn van een KNMV Basis Sportlicentie. De KNMV Basis Sportlicentie moet de coureur zelf aanvragen op de website van de KNMV. *Een MON-trainingsbewijs wordt niet geaccepteerd bij de inschrijving!!!;*

BEZETTING VLAGPOSTEN

Met ingang van 1-1-2018 moeten vlaggers in het bezit zijn van een vlagcertificaat. De verzekering en dus de bond stelt deze certificering verplicht. Tegen het eind van dit seizoen zullen wij leden vragen deze door de mx-bond verzorgde cursus te volgen. De bedoeling is dat de cursus op ons mx-circuit gegeven zal worden;

MON START- en TRAININGSBEWIJZEN

De MCC Neerijnen is uiteraard nog steeds een bij de MON aangesloten vereniging en verzorgt derhalve uiteraard MON start- en trainingsbewijzen voor haar leden.