

NIEUWSBRIEF MCC NEERIJNEN APRIL/MEI 2017

MAXIMALE GELUIDGRENSSWAARDE 94dB(A)!!!!

Met ingang van 3 juni 2017 zullen wij strikte controle uitvoeren op het geluid dat motoren produceren die bij ons op het circuit aan wedstrijden en/of vrije trainingen deelnemen. Als je vooraf al weet dat jouw motorfiets niet aan de maximale geluidgrenswaarde van 94dB(A) voldoet dan kun je jezelf een rit naar de Lage Paarden in Waardenburg besparen.

VOORWAARDEN VOOR DEELNAME AAN WEDSTRIJD/VRIJE TRAINING

1. Een werkende transponder op de motor is verplicht!!! Zorg er dus voor dat jouw transponder opgeladen is en werkt;
2. Jouw motorfiets moet absoluut voldoen aan de maximale geluidgrenswaarde van 94dB(A).

HOE WORDEN CONTROLES UITGEVOERD?

1. Voorafgaand aan wedstrijd/vrije training kun je als je twijfelt jouw motor voor de 94dB(A)-controle aanbieden. Wij controleren dan volgens de zogenaamde "2 meter max methode". Is het geluid niet in orde dan kun je éénmalig maatregelen treffen om de zaak te regelen. Daarna moet je jouw motor opnieuw voor controle aanbieden. Is het geluid van de motor dan weer niet in orde dan betekent dat einde oefening voor die dag;
2. Ondanks de geluidcontrole vooraf volgens de "2 meter max methode" zal gedurende de gehele wedstrijd/vrije training het geluid met behulp van ons Munisense-systeem worden gemeten. Het Munisense-systeem slaat bij elke doorkomst het meetresultaat van jouw motor/transponder op op Mylaps. Het Munisense-systeem wordt al jaren tot tevredenheid gebruikt door onze zustervereniging MC de Bougie in Arkel. Als blijkt dat jouw motor tijdens de wedstrijd/vrije training qua geluid toch boven de 94dB(A) zit dan krijgt je de zwarte vlag en dan dien je de baan te verlaten.

DE "2 METER MAX METHODE" HOUDT IN.....

De motor wordt in een frame geplaatst. De geluidmeter is in het frame bevestigd. De afstand van de geluidmeter tot de achterkant van de motor is 2 meter. De afstand van de geluidmeter tot de grond is 1,35 meter. De hoek van de geluidmeter ten opzichte van de motor is 45 graden. Bij de controle zal de official gedurende 1 seconde vol gas geven en de meting verrichten. Discussies over de correctheid van een geluidmeting behoren hiermee tot het verleden!!!

LET DUS OP WANT.....

Iedere coureur is zelf verantwoordelijk voor een werkende transponder en voor de geluidgrenswaarde waar zijn/haar motorfiets aan dient te voldoen. Als je geen of een niet werkende transponder hebt en/of als jouw motorfiets niet voldoet aan de gestelde geluidgrenswaarde van 94dB(A) dan word je van deelname aan wedstrijd/vrije training uitgesloten. Als aan een coureur de zwarte vlag wordt getoond betekent dit voor die dag uitsluiting voor deelname aan wedstrijd/vrije training. Voor wat betreft de wedstrijd betekent dit als vanzelfsprekend "diskwalificatie".

DE MILIEUVERGUNNING

Onze milieuvergunning verplicht ons om "een deugdelijk meetsysteem" te gebruiken. Wij hebben besloten om naast de "2 meter max methode" het Munisense-systeem te gebruiken tijdens wedstrijden en vrije trainingen op de dinsdagen en zaterdag. Het systeem is aangeschaft en geïnstalleerd. Het Munisense-systeem stelt ons in staat om doorlopend controle uit te kunnen voeren op het geluid dat een motor produceert. Motoren die niet aan de geluidgrenswaarde van 94dB(A) voldoen zijn bij ons niet welkom. De coureur wordt zonder discussie uitgesloten van deelname aan training/wedstrijd;

CONTRIBUTIE 2017

Leden die in 2016 lid waren doch die hun contributie voor 2017 op 20 mei jl. nog niet betaald hadden zijn als lid van de vereniging afgevoerd;

BEREGENEN....IS DAT NODIG?!

Ja, als de zon hoog aan de hemel staat en de baan dus kurkdroog is dan is dat absoluut nodig. Wij willen en moeten overlast voor de omwonenden tot en absoluut minimum beperken. We weten dat een natte baan lastig te berijden is maar nood breekt wetten;

WERKZAAMHEDEN OP HET CIRCUIT

Om de situatie op en rondom het circuit netjes te houden verrichten bestuur en een zestal medewerkers héél veel werk voor jou. We vragen leden om ook eens wat uurtjes te besteden. Vele schouders maken licht werk!!!!!!