

Het feit dat jij je sport/hobby vandaag op het terrein van de MCC Neerijnen kunt beoefenen is een kostbaar goed, een zeldzaam voorrecht zouden wij bijna willen zeggen. Wij, het bestuur van de MCC Neerijnen (MON vereniging) en de MSV "de Vrije Uitlaat" (KNMV vereniging) beseffen dat als geen ander en we willen dat jij je dat ook beseft.

De MSV "de Vrije Uitlaat", opgericht in 1962, bezat tot 1989 in het buurtschap Vogelswerf gelegen onder de rook van de Lingedorpen Heukelum en Spijk, een eigen crossterrein. Het was een perceel grond dat tijdens de ruilverkaveling was "overgeschoten" en waar de slechtste grond, altijd nog goed genoeg om te crossen natuurlijk werd gedumpt. Het perceel was aangekocht door het toenmalig bestuur. Het crossen op Vogelswerf werd, zoals dat op de meeste circuits het geval was en nog steeds is, gedoogd en daaraan kun je helaas geen recht ontlenen. Tot het moment dat omwonenden daar via gerechtelijke procedures een eind gingen maken ging alles zijn gangetje op Vogelswerf. Tot aan de Raad van State toe hebben we strijd geleverd. Daar is veel energie en geld ingestoken maar uiteindelijk hebben we het gevecht gewoon verloren. De "oude" Vrije Uitlaters kunnen je alles over de situatie van toen vertellen.

Om een lang verhaal kort te maken, in 1989 viel het doek definitief voor MSV "de Vrije Uitlaat". Burgerlijke ongehoorzaamheid was in die tijd nog een veel gebezigde term en dus hebben wij de zaak daarmee nog wat gerekt omdat.....ja.....gewoon, omdat we geen ander circuit hadden. Het bestuur is voor deze dwaling nog op het matje geroepen bij de rechtbank in Gorinchem maar tengevolge van een procedurefout liep dat allemaal met een sisser af. De toenmalig burgemeester van de gemeente Lingewaal, de gemeente waar Vogelswerf onder valt, werd, tengevolge van het plotseling overlijden van zijn collega in de gemeente Neerijnen, tot waarnemend burgemeester aldaar benoemd. En ja.....in Waardenburg was al een motorcrossvereniging namelijk de MCC Neerijnen, opgericht in 1979, en ja.....burgemeesters zijn creatief denkende mensen. 1 Plus 1 blijft 1 moet de burgemeester gedacht hebben en hij heeft de besturen van beide verenigingen bij elkaar gebracht. Wij zijn hem daar nog steeds dankbaar voor.

Na veel gesprekken hebben de besturen en de leden van beide verenigingen besloten hun krachten te bundelen. In 1990 heeft de verhuizing van Vogelswerf naar Waardenburg plaatsgevonden en werd het perceel grond op Vogelswerf verkocht. Vanaf dat moment zijn de besturen en de leden aan de slag gegaan om het huidige circuit in te richten. Uitdrukkelijke voorwaarde van het bestuur van de MSV "de Vrije Uitlaat" voor samengaan met de MCC Neerijnen was dat er een gerede kans moest zijn om op het huidige perceel grond de nodige vergunningen te verkrijgen. We wilden niet meer gedoogd worden, we wilden gewoon bestaansrecht. Het rechten waren we zo beu!!!! We wilden onze energie steken in het organiseren van wedstrijden en niet in het vechten voor een bij voorbaat weer verloren zaak. Kortom....., we wilden zekerheid en dus rust!!!

Er is heel wat water door de Waal gestroomd om uiteindelijk zover te komen dat op het terrein waar jij je nu bevindt motorsport bedreven kon worden. Door een hinderwetvergunning, een recreatievergunning en een milieuvergunning aan te vragen hebben we het uiteindelijk voor elkaar gekregen de bestemming "MOTORCROSS TERREIN" die op het huidige circuit rust af te dwingen. De positieve houding van Burgemeester en Wethouders jegens onze vereniging heeft daar zeker ook toe bijgedragen. Wat echter ook van doorslaggevende betekenis is geweest was dat we al gedurende een periode trainingen en clubwedstrijden hadden georganiseerd. Wegens goed gedrag hadden we bewezen dat we ons als verstandige mensen aan onze afspraken konden houden.

Vergeet daarom niet dat wij ook van jou eisen dat jij je de door het bestuur gemaakte afspraken respecteert. Het huishoudelijk reglement is een leidraad om jou daarbij te helpen. Alleen als we met zijn allen dit kostbaar goed koesteren kunnen we met elkaar nog tot in lengte van dagen plezier blijven beleven op ons circuit.

Als je meer wilt weten of misschien wel lid wilt worden dan kun je de noodzakelijke documenten onder het tabje "LEDEN" op deze site downloaden en deze opsturen. Je kunt natuurlijk ook contact opnemen met een van de bestuursleden. Een e-mail met de opmerking "**ik wil lid worden!!!!**" sturen naar mccneerijnen@outlook.com is ook voldoende om de zaak in gang te zetten.

Het bestuur