

NIEUWSBRIEF 2017 - MCC NEERIJNEN

Een behoorlijk aantal jaren inmiddels hebben wij samen met de MCC Geldermalsen de Betuwe MX-Cup competitie (BMXC) georganiseerd. Wij hebben toentertijd tot samenwerking met de MCC Geldermalsen besloten om onze leden de gelegenheid te bieden ook op een ander circuit dan dat van ons op clubniveau wedstrijden te kunnen rijden. Met aantallen deelnemers van 120^{plus} was het duidelijk dat het organiseren van een gezamenlijke competitie een goede keuze was, we voldeden aan een behoefte om zo maar te zeggen. De laatste twee jaren echter is er sprake van een behoorlijke afname van het aantal deelnemers. De afname van het aantal deelnemers doet ons vermoeden dat de BMXC-formule is uitgewerkt. Dit heeft ons ertoe aangezet om na te denken over een andere opzet. Wij hebben besloten om met zusterverenigingen in gesprek te gaan over mogelijke bredere samenwerking.

WAAROM EEN GEZAMENLIJKE COMPETITIE?

Om dezelfde reden als waarom wij de BMXC-competitie in het verleden hebben opgezet nl, *om hobbyrijders in de gelegenheid te stellen in wedstrijdverband op verschillende circuits de mx-sport te beoefenen* en om meer deelnemers te trekken. Met de MC de Bougie erbij hebben we nu ook een zandbaan tot de beschikking hetgeen de competitie nog gevarieerder maakt.

ABSOLUTE VOORWAARDE VOOR DEELNAME?

Steeds meer verenigingen kunnen alleen nog op hun thuiscircuit rijden als ze een milieuv vergunning hebben. De belangrijkste eis om een milieuv vergunning te kunnen krijgen is dat het geluidsniveau van motoren de 94dB(A) niet mag overschrijden. De MCC Neerijnen heeft een revisie, lees uitbreiding, van de milieuv vergunning aangevraagd. De aanvraag zal alleen worden gehonoreerd als wij de 94dB(A) regel garanderen. Wanneer de 94dB(A)-norm wordt overschreden, komt de vergunning in het gedrang en bestaat de kans dat het circuit gedwongen wordt gesloten.

Jouw motor moet qua geluid dus aan de grenswaarde 94dB(A) voldoen!!!

Bij de MC de Bougie wordt deze geluidsnorm al jaren strikt gehanteerd omdat de wetgever dat eist. De ODR (OmgevingsDienst Rivierenland) ziet er op toe dat de milieuv vergunning strikt wordt nageleefd. Wij hebben het afgelopen seizoen in dat kader meerdere keren een toezichthouder milieu van de ODR op ons circuit gehad om controle op naleving van de geluidsnorm uit te voeren.

Deelname aan de nieuwe mx-competitie is uitsluitend mogelijk als het geluid van jouw motor binnen de maximale grenswaarde 94dB(A) blijft. Voor gratis geluidmeting en adviezen hoe geluid te reduceren kun je je bij de MC de Bougie melden.

Bij overschrijding van de grenswaarde krijgt een coureur de gelegenheid om maatregelen te treffen om de uitlaat van de motor aan te passen. Lukt het niet om de grenswaarde te halen dan wordt de coureur op die dag van deelname aan de training/wedstrijd uitgesloten.

TRANSPONDER IS VERPLICHT?

Toen de KNMV en de MON in 2010 de maximaal toegestane grenswaarde van 94dB(A) hebben vastgesteld zijn wij handmatig gaan gemeten. Dit zorgde voortdurend voor discussies met rijders. Onze milieuv vergunning eist dat motoren die op ons circuit rijden aan de gestelde maximale geluidsproductie van 94dB(A) voldoen. Om de controle op geluid goed en zonder discussies met rijders te kunnen uitvoeren zijn wij genoodzaakt om het Munisense-systeem aan te schaffen. MC de Bougie gebruikt dit systeem.

Munisense is een volledig geautomatiseerd systeem en uit te lezen via internet. Het geluid wordt gemeten via microfoons. Dit meetsysteem is gekoppeld aan de transponder van de rijder.

Invoering van het Munisense-systeem betekent dat met ingang van 2017 ook tijdens vrije trainingen op ons circuit een transponder verplicht is!!!!

DE VERZEKERING?

Wedstrijden zullen gecombineerd worden met de KNMV DMX-competitie. Om die reden zullen de wedstrijden met ingang van 2017 onder de verzekering van de KNMV gereden worden. **Een coureurs kan alleen aan de competitie deelnemen als hij/zij in het bezit is van een KNMV Basis Sportlicentie (=trainingsbewijs).**

Een KNMV Basis Sportlicentie moet je zelf op de website van de KNMV aanvragen. Vrij trainen op dinsdagen en zaterdag op ons circuit kan uiteraard nog wel met een MON-verzekering.

<https://mijn.knmv.nl/Default.aspx?pid=1130>



The screenshot shows a web browser window with the URL <https://mijn.knmv.nl/Default.aspx?pid=1130>. The page title is "Registreren als nieuwe licentiehouder, vraag een Basis Sportlicentie of dagpas aan". Below the title, there is a red message: "Heb je al eerder een Startlicentie, Basis Sportlicentie of Dagpas aangevraagd klik dan op inloggen." Underneath, there is a section "Maak een keuze:" with two radio button options: "1. Ik wil een Start- of Offroadlicentie aanvragen." and "2. Ik wil een Basis Sportlicentie of Dagpas aanvragen." The second option is selected. At the bottom right of the form, there are two buttons: "Annuleren" and "Volgende". The website logo "knmflex" is visible in the bottom right corner.

De vereniging waar jij lid van bent, waar jij vaak rijdt of gewoon waar jij een goede band mee hebt kan € 10,- ontvangen door jouw aanvraag van een Basis Sportlicentie. Allereerst zie jij, wanneer je in 2016 een Basislicentie hebt gehad, de club die je toen hebt gekozen. Wanneer jij deze club de €10,- opnieuw gunt klik je deze aan. Gun je de € 10,- aan een andere club dan kun je jouw keuze bij de aanvraag bepalen.

DE COMPETITIE en DE KLASSEN?

Vooralsnog is het de bedoeling is dat elke aangesloten vereniging in een seizoen twee wedstrijden zal organiseren. In totaal zal de competitie dus over acht wedstrijden gaan. Omdat clubwedstrijden mogelijk in combinatie met de KNMV DMX-competitie georganiseerd zullen worden wordt logischerwijs dus ook **de klasse-indeling van de DMX** gevolgd.

Groep A	MX	- 50cc Kleine wielen	vanaf 5 jaar
Groep B	MX	- 65cc Kleine wielen	vanaf 6 jaar
Groep C	MX	- 65cc Grote wielen	vanaf 7 jaar
Groep D	MX	- 85cc Kleine wielen	vanaf 10 jaar
Groep E	MX	- 85cc Grote wielen	vanaf 11 jaar
Groep F2	MX2	- 2 takt 100 t/m 125cc	vanaf 13 jaar
Groep F4	MX2	- 4 takt 175 t/m 250cc	vanaf 15 jaar
Groep G	MX1/3	- 2 takt 175 t/m 500cc/4 takt 290 t/m 650	vanaf 16 jaar
Groep H	MX	- Veteranen	vanaf 40 jaar

DE VERENIGINGEN

MC de Bougie	- ARKEL
MCV de Belt	- HARDINXVELD
MCC Neerijnen	- WAARDENBURG
MCC Geldermalsen	- GELDERMALSEN

HET WEDSTRIJDREGLEMENT?

Aan het wedstrijdreglement wordt momenteel gewerkt. Het uitgangspunt zal logischerwijs het DMX-reglement zijn.

Eén ding zal als een paal boven water staan nl.....**de maximaal toegestane geluidsproductie van motoren is 94dB(A)!!!!**